



## ANGLAIS DU NAUTISME EN SPÉCIALISATION YACHT MASTER

**Public :** Tout public souhaitant intégrer une formations type Yacht Master et désireux d'apprendre un Anglais maritime technique.

**Prérequis :** Être en proximité du niveau B1 en anglais

OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES :

**40 H – 50 H – 60 H**

Utilisateur indépendant de la langue anglaise en navigation maritime offshore

CARACTERISTIQUES GENERALES : Repérage et transmission d'un ensemble d'éléments d'informations en relation avec des situations de communication professionnelles ECRIT / ORAL :

- Compréhension de la plupart des éléments explicites marquants.
- Restitution des éléments compris dans un format simple.

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Comprendre les points essentiels de ce qui est dit,
- Se débrouiller dans la plupart des situations professionnelles,
- Produire des discours développés et cohérents sur des sujets professionnels.
- Faire des récits d'expériences, d'événements, exposer ses projets et ses idées, etc



### RÉSULTATS ATTENDUS :

Autonomie et transmission intelligible et descriptive, ECRIT /ORAL, en expression et en compréhension lors de situations professionnelles dans les domaines suivants :

- Anglais technique et situationnel du nautisme,
- Communiquer en situations récurrentes d'accueil d'utilisateurs du port de plaisance
- Communiquer en milieu maritime (marquage et sécurité)
- Être opérationnel sur les points majeurs de la certification CLOE ANGLAIS Maritime & Portuaire
- Passage de la certification CLOE ANGLAIS Port de Plaisance

Envisager une formation ou une pratique aux responsabilités de skipper pour naviguer dans les zones internationales et comprendre et utiliser à bon escient le vocabulaire pratique (manœuvres, météo, mécanique et administratif) du nautisme en anglais.

Durée : 30, 40, 50 ou 60 heures en individuel

Formation dispensée sur trois mois :

Modalités d'entrées / sorties : Permanentes

Le module nautisme est garanti :

Effectif de stagiaire(s) prévu(s) : en individuel

- Décembre à mi mars = 100 %
- November à mi mars = 80 %

**Modalités d'admission :** Après entretien et après test optionnel suivant niveau de prérequis.

**Tarif :** Frais pédagogiques inclus.

**Présentiel et ou à distanciel :** convenir avec l'apprenant

**Lieux :** DINAN, SAINT-MALO, VISIO

**Moyens d'organisation, d'accompagnement ou d'assistance pédagogique :**

- Monsieur P. Frédéric : Formateur C1+ (CELTA + DCL).
- Procédure de remplacement : Monsieur T.L. : Formateur et Traduction
- Procédure de remplacement : Madame R.M. T. : Formatrice. Native US.
- Procédure de remplacement : Madame P. Cathy : Formatrice. Native US.
- Monsieur R. Vincent : master of yacht 200 GT (US)
- Procédure de remplacement : Madame P. C. : Formatrice. Native US.

Assistance administrative et pédagogique : Monsieur Pascal PIGNOT

**Assistance technique et pédagogique :**

*Le bénéficiaire pourra contacter les personnes chargées de l'assister, par appel téléphonique ou envoi d'un mail aux adresses mentionnées. Il bénéficiera d'une réponse dans un délai maximal de 2 jours ouvrés à compter de la date d'envoi de sa demande. Délais et période d'assistance en vue du bon déroulement de l'action : Permanent et tout au long de la mission.*

- Pascal PIGNOT (gérant) : 02 23 18 46 26 – [saint-malo@cours-et-methode.fr](mailto:saint-malo@cours-et-methode.fr)

**Financement(s) :** CPF ; OPCO ; Pôle-Emploi, FAF (Agefice, FIF PL, ...)

**Identifiants de la formation :** ANG-NAU-CLOE

**Code NSF :** 136 : Langues vivantes, civilisations étrangères et régionales

**Formacode :** 15234 : anglais

**N° de fiche descriptive de la certification :** RS5664

**Handicap :** Les personnes en situation de handicap sont invitées à nous contacter afin d'évaluer ensemble les possibilités d'aménagement.



#### Moyens et méthodes pédagogiques :

- INTERACTIF : INDIVIDUEL en visio ou face à face
- Exercices rédactionnels
- Jeux de rôles contextuels
- Grande documentation pdf
- Analyses Audio et vidéo et leurs « applications en situation ».
- Évaluation spécifique en sortie
- Assistance en ligne aux travaux
- Des sorties portuaires -physiques ou virtuelles- sont prévues pour appréhender les langages techniques, sécuritaires et administratifs.

#### Vos formateurs : Échange Multi-lingue

- Frédéric pour la partie accueil et tourisme
- Vincent pour le nautisme opérationnel

#### Modalités d'évaluation :

- Acquisition de compétences :
  - Des travaux inter cours sont proposés :
  - Le contrôle est continu
- Évaluation finale des acquis sur objectifs du programme :

**sail terms quiz :**

**Mise en œuvre situationnelle  
générale et concrète**

- Questionnaire de satisfaction de fin de formation.
- Certification : CLOE suivant l'échelle du CECRL.
- Remise d'un Certificat de Réalisation qui précise le niveau d'atteinte des objectifs de développement des compétences professionnelles.

#### Modalités de suivi et d'évaluation spécifiques aux séquences de formation :

- Temps réel (interactif) : Le contrôle est continu.
- Points d'étape avec l'encadrant.
- Exercices pratiques et travaux inter cours.
- Discussions improvisées avec le formateur et révisions
- Évaluation finale des acquis sur objectifs du programme.
- Remise d'un Certificat de Réalisation qui précise le niveau d'atteinte des objectifs de développement des compétences professionnelles.





## CONTENU DE LA FORMATION

### AVERTISSEMENT

Votre Anglais attendu, sur l'eau, doit être un Anglais opérationnel, clair en expression et en compréhension compte tenu de la diversité culturelle rencontrée : ➡ séquences audio et analytiques et leurs « applications en situation ».

- Explication du déroulé de la formation
- Programmation des cours (dates et lieux)
- Présentation des documents pédagogiques qui seront utilisés

## PHASE 1 REPRISE DE L'ANGLAIS GENERAL

Reprise de niveau et développement de l'oralité

## PHASE 2 ANGLAIS THEMATIQUE PORT DE PLAISANCE

Communiquer en situations récurrentes d'accueil d'utilisateurs du port de plaisance :

- Assurer un accueil pratique : indiquer un lieu, une destination, la direction à prendre, les moyens de transport
- Assurer un accueil touristique : indiquer les restaurants, magasins, administrations, professionnels en ville, sites à visiter etc...
- Assurer un accueil portuaire : encaisser, présenter les services portuaires et l'offre des professionnels du nautisme

## PHASE 3 ANGLAIS OFFSHORE : THE RIGHT WORD AT THE RIGHT PLACE

Séance 2	2h	1 – IRCPS contents / Chartwork-tides
Séance 3	2h	1 – let's get started / Getting underway-maneuvers
Séance 4	2h	1. Atons AIDS TO NAVIGATION
Séance 5	2h	1-Radio communications Radio Course
Séance 6	2h	1-Radio communications – Discussions improvisées : Mise en situation
Séance 7	2h	2 – COLREGs commenté
Séance 8	2h	2.1 – Parts of a boat 2 4.1 – vocab parts of the sail
Séance 9	2h	2.2 – vocab parts of the boat 3 – sailing magazine 1
Séance 10	2h	2.3 – vid1 vocabulary
Séance 11	2h	meteo 1-basic theory 2
Séance 12	2h	meteo 2-weather forecast
Séance 13	2h	- Mise en situation Tacking / Jibing / Heave to / Reefing - Trimming - MOB QuickStop – Docking
Séance 14	2h	5 – The right word at the right place

## SAIL TERMS QUIZ : 3 heures Mise en œuvre situationnelle

SÉANCE

EVALUATION

### sail terms quiz : Mise en œuvre situationnelle et générale concrète

EXEMPLE

#### Simulation de la traversée de la Manche depuis ROSCOFF à PORTSMOUTH avec partie

**THEMATIQUE :** Sur la base d'instructions nautiques audio, de documents nautiques et de conditions de vents (météo) livrés en langue Anglaise, le stagiaire doit décrire son environnement (marques de jour et de nuit) et exprimer sa stratégie en observant les conditions de croisement (COL REG) en langue Anglaise.

- Utilisation de cartes nautiques et isobariques,
- Utilisation du bulletin « large »,
- Utilisation de l'almanach
- Définition et utilisation des marques de jour et de nuit / croisements (COL REG)
- Tracer sa route
- Description des unités principales du navire

#### PHASE 4 ANGLAIS MARITIME & PORTUAIRE : DISCUSSIONS IMPROVISÉES

##### Maritime & Portuaire : discussions improvisées

- Apporter un conseil technique,
- Communiquer en face à face et/ou par téléphone avec les partenaires étrangers,
- Comprendre des documents associés au transport maritime,
- Identifier les procédures et la réglementation liées aux opérations douanières,
- Communiquer en milieu maritime,
- Parler de l'environnement du marin : les ports, les différents types de bâtiments civils et militaires, les différentes marques, bouées, systèmes de signalisation, marées et courants, personnel embarqué
- Parler de la conduite d'un navire : navigation, position, ordres de barre, ordres machine, prise de pilote, formalités portuaires, etc...
- Comprendre et diffuser des informations météorologiques
- Gérer des situations d'urgence et faire des appels de détresse
- Émettre des avis et messages de sécurité
- Assurer des communications VHF
- Identifier les menaces et mesures de protection de l'environnement maritime
- Identifier l'efficacité des mesures et l'exécution du service

## POINTS FORTS

### Mise en œuvre :

- Situationnelle
- Opérationnelle



L'accompagnement par deux experts vers l'autonomie descriptive et la transmission intelligible ECRIT /ORAL, lors de situations professionnelles dans les domaines suivants :

- Anglais pratique, technique et situationnel du nautisme,
- Communiquer en situations récurrentes d'accueil d'utilisateurs du port de plaisance
- Communiquer en milieu maritime (marquage, sécurité, ...)
- Être opérationnel sur les points majeurs de la certification Port de Plaisance CLOE ANGLAIS

Certification  
**CLOE Anglais**

**EN INDIVIDUEL**



## COURS DE LANGUES : ANGLAIS

En centre ou à domicile : DINAN / DINARD / SAINT-MALO INDIVIDUEL

TOUS NIVEAUX

Certification  
**CLOE Anglais**

**Apprendre l'ANGLAIS**

ORALITÉ IMMERSIVE

Votre parcours personnalisé en individuel

**02 23 18 46 26**

<https://www.mycpf.eu>